



# Dia a Dia

Sandro Thadeu

e-mail: [diaadia@atribuna.com.br](mailto:diaadia@atribuna.com.br)

## **Inauguração de obras incompletas com os dias contados**

Está tramitando na Câmara de Santos uma iniciativa que promete dar o que falar e até mesmo desagradar alguns integrantes do Executivo. Trata-se do projeto de emenda à Lei Orgânica 2/2019, que proíbe os agentes públicos de fazerem inaugurações e entrega de obras públicas municipais que estejam incompletas. Essa medida, apresentada na última quinta-feira pelo vereador Benedito Furtado (PSB), também vale para equipamentos que não estejam em condições de atender aos fins a que se destinam. Um exemplo marcante nesse sentido foi a entrega do Hospital dos Estivadores, em 22 de dezembro de 2016, após sucessivos atrasos na reforma do edifício. O evento contou com a participação do então governador Geraldo Alckmin (PSDB) e de várias autoridades locais. No entanto, esse importante complexo de saúde e de caráter regional apenas começou, de fato, o atendimento ao público no dia 2 de fevereiro do ano seguinte.

## **Direto ao ponto**

Segundo justificativa apresentada pelo socialista, o agente público que entrega obra incompleta ou sem condição de uso fere o princípio administrativo da moralidade e da transparência, pois passa uma ideia equivocada à população.

## **Compromisso**

Na próxima terça-feira, às 19 horas, a Câmara de Santos será o palco de uma audiência pública sobre o Programa Nova Ponta da Praia, fruto de uma parceria entre o poder público e o setor privado. A iniciativa é do vereador Sadao Nakai (PSDB).

## **Luz na escuridão**

A ideia do tucano é reunir representantes da Administração Municipal e esclarecer algumas dúvidas levantadas por moradores do bairro, como os impactos que serão provocados com a construção de um centro de convenções e um novo Mercado de Peixe em uma área com muitas residências no entorno.

## **Questão de coerência**

O parlamentar santista Ademir Pestana (PSDB) quer impedir homenagens póstumas ou concessão de honrarias a pessoas que tenham sido condenadas, com decisão judicial transitada em julgado, por ato de improbidade administrativa ou crime de corrupção.

## **Presença ilustre**

Ex-presidente da Petrobras, Sérgio Gabrielli esteve em Santos, na última sexta-feira, e abriu a audiência pública promovida pelo Legislativo sobre os impactos da instalação de cavas subaquáticas na Baixada Santista. A iniciativa foi promovida pela vereadora Telma de Souza (PT). Durante o evento, o ex-executivo da estatal fez análises sobre a relação entre privatizações e os impactos sobre o meio ambiente.



ARQUIVO

## **Preservando vidas**

O presidente da Câmara de Praia Grande, Ednaldo dos Santos Passos, o Reco (SD - foto), apresentou um requerimento sugerindo que o Governo do Estado faça estudos para a adoção de algumas medidas para diminuir os acidentes na Via Expresso Sul.

## **Sugestão incômoda**

No documento, o parlamentar sugeriu que a velocidade máxima nessa estrada baixasse de 80 km/h para 60 km/h. A indicação gerou um intenso debate entre os parlamentares. Vários deles se manifestaram contra a medida.

## **Para a lixeira**

Na última semana, o vereador de Guarujá bispo Mauro Teixeira (PRB) decidiu arquivar o projeto de emenda à Lei Orgânica de sua autoria, que previa o aumento do número de cadeiras no Legislativo de 17 para 21, a partir de 2021.

## **Medida autorizada**

A proposta do parlamentar estava pautada para discussão na sessão da última terça-feira. Se ela avançasse, haveria uma grande gritaria por parte da população. Porém, é bom lembrar que a Constituição Federal prevê que municípios com mais de 300 mil habitantes, como a Pérola do Atlântico, podem ter até 23 parlamentares.



## Pai herói

Em recente homenagem do Rotary Santos-Oeste ao vereador Braz Antunes Mattos, me emocionei com as palavras do edil em referência ao seu pai, Nelson Antunes Mattos, já falecido. Veio-me à lembrança o sr. Abel, meu pai, português, nascido em Ranhados, uma aldeia próxima do Douro, vizinha à Freguesia de Cedovim, que viria a contrair matrimônio com Maria Joaquina, nascida no Canindé (SP). Dessa união em 1942 eu nasci. Deixou sua terra natal aos 33 anos e, com a profissão de carpinteiro, em Santos, ajudou a construir o quinto edifício da orla da praia (à época somente aqueles existiam). Graças a ele, meu pai herói, carrego marcas incríveis do viver bem. Estudando as qualidades que um pai deve desenvolver para o bom exercício da autoridade, concluí que o sr. Abel possuía todas, ou seja, ser presente, afetivo e interessado; ter tempo para o filho; ser amigo e admirado e aceitá-lo como ele é. Ensinou-me que o verdadeiro amor não se apossa de ninguém, mas sim lhe oferece liberdade, segurança e proteção. Faleceu aos 89 anos, em 2003. Saudades!

MANOEL RAMOS E NEIDE RAMOS - SANTOS



Autoridades, especialistas e ambientalistas participaram da reunião

## Audiência debate cava subaquática

DA REDAÇÃO

A cava subaquática de Cubatão e seus possíveis impactos no meio ambiente foram debatidos na noite de ontem, em audiência pública na Câmara de Santos. Embora já tenha sido discutido, o tema veio a tona após o desastre de Brumadinho (MG), em que morreram 166 pessoas e 144 continuam desaparecidas.

Autoridades ambientais da região garantem que a cava é segura e apresenta um risco mínimo para o meio ambiente estuarino.

Em reportagem publica-

da na edição de A Tribuna do último dia 29 de janeiro, a Companhia Ambiental do Estado de São Paulo (Cetesb), que emitiu a licença ambiental da obra, descartou o risco de a cava se romper ou poluir o estuário com o material que recebeu, causando um desastre ambiental na região.

A cava subaquática foi construída pelo Terminal Integrador Portuário Luiz Antonio Mesquita (Tiplam) para depositar material dragado do Canal de Piaçaguera. Sedimentos contaminados por causa da

atividade do polo industrial de Cubatão foram depositados ali.

Para a vereadora Telma de Souza (PT), que convocou a audiência, o objetivo dessa reunião era reunir movimentos ambientais, ter informações, traçar um planejamento e conscientizar a população sobre a questão. "Estamos juntando forças, juntando argumentos para construir uma logística", disse Telma.

Segundo Telma, o Tiplam foi convidado, mas não compareceu. A sala de audiências ficou lotada. Movimen-

tos ambientalistas levaram faixas contra a cava.

O professor universitário e consultor portuário Rafael Pedrosa afirma que o Porto de Santos deve crescer, mas de forma sustentável. "Isso não ocorre hoje, porque buscamos sempre as alternativas mais baratas", diz.

O procurador da República em Santos, Antonio José Molina Daloia, lembra que, em 2017, o Ministério Público havia recomendado à Cetesb, com base em laudos, que a cava não fosse implantada.



Os vereadores Edilson Dias (PT,  
de Guarujá) e Antonio Carlos  
Banha (MDB, de Santos)  
apresentam projeto para  
limitar em 20 minutos, no  
máximo, o tempo de espera da  
balsa.

\*\*\*



### **Pegadinhas I?**

Provoca estranheza a publicação - após pouco mais de 7 meses de entrar em vigor - da retificação da Lei Complementar 1006, que prevê o Ordenamento do Uso e Ocupação do Solo em Santos.

### **Pegadinhas II?**

Afinal, é nela que constam mudanças significativas como os Nides - Núcleos de Intervenção e Diretrizes Estratégicas, que permitem discussões sobre o projeto Nova Ponta da Praia, por exemplo. O interessante é que a publicação sobre as retificações ocuparam 71 páginas do Diário Oficial de segunda (11)

### **Pegadinhas III?**

Portanto, chama atenção o volume da retificação e o temor que exista (m) alguma(s) 'pegadinha' (s) a ponto da proposta aprovada pelo Legislativo ter sofrido alterações significativas. O vereador Benedito Furtado (PSB) promete colocar uma lupa para saber as razões de tais mudanças na lei.