

## » Cidades

diariodolitoral.com.br  
TERÇA-FEIRA, 29 DE JANEIRO DE 2019

**A3**

**DERSA.** A revelação ocorreu após a Reportagem questionar ontem a companhia sobre o serviço oferecido nas travessias

# Balsa: Estado inicia processo de privatização

» A Secretaria de Logística e Transportes (SLT) do Estado de São Paulo já iniciou o processo de privatização das travessias das balsas entre Santos e Guarujá, conforme anunciado pelo governador João Doria (PSDB). A informação foi dada ontem pela Desenvolvimento Rodoviário S/A (Dersa).

“A SLT já iniciou estudos para definir um cronograma sobre a concessão de todo o serviço de travessia de balsas hoje administrado pela Dersa à iniciativa privada. O Estado também planeja uma ponte a ser construída pela iniciativa privada ligando Santos e Guarujá”, informou a concessionária.

A revelação ocorreu após a Reportagem questionar

ontem o serviço em que se constatou uma hora de espera da fila dos usuários prioritários - idosos, gestantes, pessoas com deficiência e outros - em Guarujá. Na fila normal, o tempo era superior.

A Dersa alega sempre que opera com oito embarcações e deixa uma de reserva. No entanto, ontem, a frota tinha cinco embarcações disponíveis, sendo que uma delas estava passando por reparos, com promessa de entrega na parte da tarde.

Segundo a concessionária, a nova gestão da Secretaria de Logística e Transportes vem se empenhando constantemente no sentido de prestar um serviço de qualidade aos usuários de

todas as travessias do Estado e adianta que está trabalhando efetivamente para levar melhorias ao sistema.

A Dersa finalizou ontem revelando que, em razão do excesso de veículos registrado nesta época do ano e da necessidade de ajustes envolvendo as embarcações das travessias, o tempo de embarque está elevado, principalmente nos horários de pico.

Mesmo assim, durante todo o fim de semana que marcou o aniversário de São Paulo, a média de tempo de embarque na Travessia Santos/Guarujá foi de 30 minutos, tempo considerado adequado para feriados prolongados nesta época do ano. **(Carlos Ratton)**



NAIR BUENO/DIÁRIO DO LITORAL

A Dersa alega que opera com oito embarcações mas, na geralmentes, fica entre quatro e cinco

### » Na Alesp

#### CPI instaurada na Assembleia

Vale lembrar que o deputado estadual Paulo Corrêa Jr (PEN) apresentou, na Assembleia Legislativa do Estado de São Paulo (ALESP), a Frente Parlamentar de Regulamentação do Transporte Hidroviário por meio do Serviço de Travessia de Balsas do Estado

de São Paulo.

O deputado revelou recentemente que aguarda retorno dos trabalhos da Casa para tentar minimizar o transtorno causado nas travessias.

Também há uma discussão sobre a questão na Câmara de Santos, pelas mãos do

vereador de Santos, Sadao Nakai (PSDB), que criou uma Comissão Especial de Vereadores (CEV).

A ideia dos dois parlamentares e somar força ao tema e promover estudos, debates e análises acerca da regulamentação do acesso de prioridades nas travessias, que nunca funcionam em sua plenitude.