



Dia a Dia

Sandro Thadeu

e-mail: diaadia@atribuna.com.br

França cobra VLT para Área Continental de São Vicente

O deputado estadual Caio França (PSB) ficou surpreso ontem ao ler A Tribuna e tomar ciência que a Empresa Metropolitana de Transportes Urbanos (EMTU) adiou a contratação do projeto executivo da 3ª fase do Veículo Leve sobre Trilhos (VLT), que ligará a Esplanada dos Barreiros ao Samaritá, beneficiando os cerca de 150 mil moradores da Área Continental de São Vicente. O parlamentar apresentou um requerimento de informações cobrando explicações do Estado. “Seria um absurdo os moradores daquela região ficarem sem o VLT. Não podemos ter uma cidade dividida, segregada, com metade dela tendo um transporte de qualidade e a outra não. Acredito que o bom senso do governador permitirá que esse projeto tenha continuidade”, frisou. França lembrou que a Ponte A Tribuna, que liga a Área Insular à Continental do Município, está em “estado lastimável” e sugeriu que as intervenções necessárias naquela estrutura sejam realizadas independentemente da obra do VLT.

Vai fazer o mesmo?

O prefeito de Santos, Paulo Alexandre Barbosa (PSDB), compartilhou ontem um vídeo na internet que flagra o técnico do Peixe, o argentino Jorge Sampaoli, chegando de bicicleta ao Centro de Treinamento (CT) Rei Pelé, no Jabaquara.

Pedido acolhido

O vereador santista Roberto de Jesus (PSDB) atendeu o apelo da Associação Brasileira de Ciclistas (ABC) e solicitou a constituição da Comissão Especial de Vereadores (CEV) para acompanhar e propor medidas para melhorar a ciclovia, o projeto Bike Santos e as políticas públicas de incentivo aos usuários desse meio de transporte.

Debate essencial

O presidente da Câmara de Santos, Rui De Rosis (MDB), realiza hoje, a partir das 19 horas, audiência pública sobre as falhas no cumprimento do protocolo de atendimento de doenças cardiovasculares na Cidade e possíveis soluções para prevenir sequelas e óbitos de pacientes.

Cenário

Para justificar desse debate, o parlamentar apresentou uma reportagem de A Tribuna que apontava a Baixada Santista como a região do Estado com o maior índice de mortes por doenças isquêmicas e o falecimento recente de uma mulher na Unidade de Pronto Atendimento (UPA) da Zona Noroeste, após ficar um longo tempo sem assistência.

Passou do ponto

A Dersa informou ao deputado estadual Paulo Corrêa Júnior (Patri) que não deu autorização à Prefeitura de Santos para as intervenções na área do bolsão da balsa, na Ponta da Praia, nem forneceu cópias de quaisquer documentos que se refiram àquela obra.

BRUNO ROCHA/FOTOARENA/ESTADÃO CONTEÚDO



Maior controle

Está tramitando na Assembleia Legislativa o projeto de lei que condiciona o ingresso e a manutenção em universidades públicas à prévia realização de uma exame toxicológico. A iniciativa é do líder do PSL na Casa, Gil Diniz (foto).

Sem demagogia

O parlamentar justificou que a proposta busca combater a cultura de uso de drogas no Ensino Superior e evitar o desperdício de dinheiro público, porque os estudantes são bancados com recursos da sociedade.

Bateu na trave

A notícia de que o presidente Jair Bolsonaro (PSL) havia decidido demitir o ministro da Educação, Ricardo Vélez Rodríguez, revelada pela comentarista de política da TV Globonews Eliana Cantanhêde, na noite da última quarta-feira, agitou as redes sociais. No entanto, a informação não veio a se confirmar.

Sinceridade

Uma das pessoas que se manifestaram rapidamente sobre a possível saída do titular da pasta foi o ex-deputado federal e ex-prefeito de Santos Beto Mansur (MDB). Por meio do Twitter, ele economizou em palavras, mas conseguiu expressar o sentimento de muitos brasileiros: “já vai tarde”.

Novo bonde deve estreiar nos trilhos este ano

Oriundo do Japão, exemplar é de 1958

ISABELA DOS SANTOS
COLABORADORA

Santos terá um novo bonde pelas ruas do Centro – o sétimo. Desta vez de origem japonesa, doado pela cidade de Nagasaki. Data do de 1958, com 34 lugares, ele foi doado a Santos em celebração aos 40 anos de irmandade entre as duas cidades.

A ideia da Prefeitura e da CET-Santos, responsável pelo restauro, é colocá-lo nos trilhos em 9 de agosto – Dia Municipal da Luta pelo Desarmamento Nuclear e Paz Mundial. E aproveitar a ocasião para lembrar as vítimas da bomba atômica, em 1945.

No momento, estão sendo adaptadas as rodas do veículo, para que possa circular na Cidade. “A linha de Santos remonta ao século 19. Ela tem 1.350 milímetros e é a única no mundo com a medida, pois foram preservadas do bonde que ligava o Centro de Santos a São Vicente. As rodas originais estão na mão de uma empresa brasileira. A previsão é que estejam prontas em abril”, explica o engenheiro responsável pela restauração do bonde, Marcos Rogério Nascimento.

Somente após a finalização das rodas, a equipe vai poder se dedicar a outros pontos de manutenção.

PROCESSO

A doação foi oficializada em 2014, porém o veículo só foi apresentado à popula-

DETALHES

■ O anúncio da doação do bonde foi feito em 2012, quando o convênio de irmanação entre Nagasaki e Santos completou 40 anos. O processo foi formalizado em 2014 e em 2016 o veículo foi para um estacionamento no Valongo, onde acontecem os trabalhos de restauração.

■ A CET já tem trabalhado na adaptação do bonde para a captação de energia via aérea. O veículo japonês vai usar o mesmo sistema dos trólebus que já operam na Cidade.

ção santista em 2016, e desde então o processo de restauro passou por dificuldades. Segundo Rogério, o restauro começou após o período de avaliações técnicas e financeiras.

Quando toda a fiscalização aconteceu, a Prefeitura de Santos e a CET decidiram entrar com o projeto no Departamento de Apoio ao Desenvolvimento dos Municípios Turísticos (Dadetur) para conseguir necessária.

“Não é um processo simples. Começamos a fazer a avaliação técnica em 2016, para ver quais seriam os reparos necessários. Só depois tivemos a chance de ver a questão financeira que foi fechada em cerca de R\$ 150 mil. Nesta etapa, resolvemos recorrer a verba, mas para isso precisamos montar projetos e o órgão tinha que aprovar. O processo demorou bastan-



O bonde está passando pelo processo de restauro no galpão, no Valongo; no momento, as rodas estão sendo adaptadas para os trilhos daqui



O bonde, com 34 lugares, ainda está com alguns cartazes em japonês no console; as cores originais serão mantidas após o restauro



te e só começou a dar certo em 2018”, explica.

O vereador Sadao Nakai (PSDB) foi uma das autoridades a receber a chave do bonde em 2014. Ele fez o pedido de uma reunião, que aconteceu na última

sexta-feira, com o secretário de Turismo, Odair Gonzalez e com o engenheiro Rogério para entender o motivo da demora na inauguração.

“Tivemos uma dimensão exata desse processo de

adaptação do bonde. Não era tão simples quanto a gente esperava. A dificuldade também está na parte eletrônica, porque o sistema é totalmente diferente”, explica.

Segundo o engenheiro,

apesar da demora, quando estiver pronto, o bonde vai funcionar por anos. “Tudo tem que estar em seu devido lugar, funcionando perfeitamente. Então estamos priorizando a qualidade”, finaliza.



D-6

Social

A TRIBUNA
www.tribuna.com.br

Sexta-feira 29
março de 2019



e-mail: barbuy@tribuna.com.br

MARCIO BARBUY

Encontro Animado

O salão social do Grupo Tribuna foi palco mais que perfeito para que parceiros, agências de publicidade, autoridades e empresários comemorassem os 125 anos do Jornal A Tribuna, em um encontro descontraído e ao mesmo tempo elegante com a linda visão do Porto de Santos. A diretoria, composta por Roberto, Renata e Marcos Clemente Santini, juntamente com sua mãe, Regina Clemente Santini, recebiam a todos com muita simpatia.

Os diretores e editores do Grupo Tribuna também lá estavam, mas foi o speaker o momento em que todos puderam conhecer as novas propostas do jornal e um pouquinho da história da nova geração. Hoje, o Grupo Tribuna dispõe de todas as plataformas de comunicação, TV Tribuna, dois jornais impressos (A Tribuna e Expresso Popular), portal (A Tribuna Digital e G1 Santos) e rádio (TriFM). Sem dúvida uma noite que marcou a chegada aos 125 anos de jornalismo.



FOTOS ALEXANDER FERRAZ

Rui de Rossis acompanha a trajetória de A Tribuna desde jovem. Flávio Jordão e Adilson dos Santos Júnior, o meio político se fez presente



FLASHES



Amanda e Paulo Santini fazem parte da quinta geração



Vânia Parente e seu marido Leopoldo Arias, entre os convidados



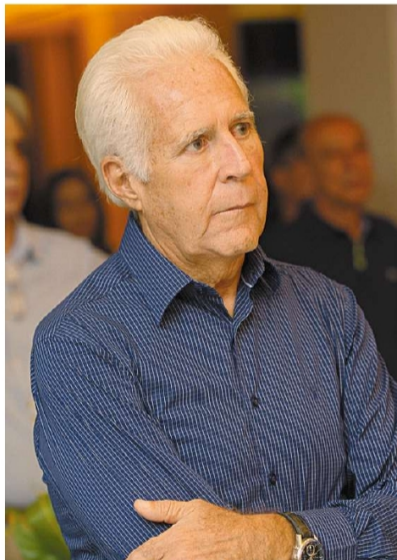
Ana Lúcia e Maurício Guimarães Cury retornaram dos EUA e foram comemorar a data festiva



O construtor Leonardo Zuanazzi, Mariana Fanton e Elias Júnior, do Camps Santos



Paulo Alexandre Barbosa elogiou em discurso a atuação do Grupo Tribuna



Ivan Akoui Vianna, da Unimed Santos, é um amigo de A Tribuna há muitos anos



Ziza Cypriano e Rosa Santana, duas mulheres que sabem das coisas



Iná Quintas Castaldi esteve na Galícia com os filhos; Modesto Quintas, um dos mais renomados construtores de nossa região, e a juíza federal Alessandra Aguiar Aranha



João Scaranelo e Katiúscia Michele de Freitas, um casal de empresários que investe e acredita em nossa região



CONTRA PUNTO

Por Carlos Rattón e colaboradores



DIVULGAÇÃO

Ademário e o fake. O prefeito de Cubatão, Ademário de Oliveira (PSDB), talvez por desconhecimento ou por falta de orientação técnica, está utilizando as redes sociais para se colocar como vítima de 'fake news' (notícias falsas). Ele garante que algumas notícias contra seu governo não são verdadeiras, como a que revelou, baseada em documentos públicos e de livre consulta, que o vereador Antônio Vieira da Silva (PSDB) ingressou com denúncia na Vara da Infância e Juventude de Cubatão por conta da suposta falta de manutenção das 54 escolas de Ensino Fundamental e Médio do Município.

Quem é fake? A atitude do prefeito, que não levou em conta que a denúncia foi feita por um parlamentar de seu próprio partido, logo causou, nas próprias redes, indignação de cubatenses que, sem muita dificuldade, se posicionaram contrários a Ademário. Por coincidência, essa semana, o prefeito foi retratado como 'mentiroso' (ver imagem) pelo movimento dos professores de Cubatão, que decidiram manter a greve, pelo menos, até hoje, data que Prefeitura se comprometeu a apresentar uma proposta para a categoria.

Em Itanhaém. O vereador de Itanhaém, Peterson Gonzaga Dias (DEM), esteve reunido em audiência com a Ministra da Agricultura, Pecuária e Abastecimento, Tereza Cristina Corrêa, para apresentar o Projeto da Unidade de Beneficiamento de Pescado (UBP), que visa principalmente dar dignidade e gerar renda aos pescadores do município. A ideia é implantar o pescado na merenda escolar.

Banco de Alimentos. Além deste projeto, a Diretora do Banco de Alimentos, Luciana Mello, apresentou outro para a Modernização da Feira do Produtor, realizada aos sábados no estacionamento do Paço Municipal. O projeto inclui a reedição do livro de Receitas Gourmet, produzido pelos produtores rurais, que obtiveram o selo Mulher Rural.

Sérgio Santana. Em Santos, o vereador Sérgio Santana (PR) é autor da proposta que visa inverter o expediente da Casa, em que a Ordem do Dia seja discutida antes do Expediente, permitindo prioritariamente a discussão de leis e projetos, deixando requerimentos, indicações e moções em segundo plano. "É preciso mudar o regimento. Os projetos e discussões anteriores estarão no primeiro expediente e os trabalhos no segundo, evitando esvaziamento da sessão", acredita.

PONTA DA PRAIA. Documentos apontam que Dersa não sabia da iniciativa

DERSA não sabia das obras no bolsão

» Um ponto bastante discutido sobre o Projeto da Ponta da Praia - a falta de transparência e ciência de órgãos do entorno envolvidos diretamente com a iniciativa - voltou à tona ontem pelas mãos do deputado Paulo Corrêa Júnior (Patri). Documentos recebidos por ele e enviados à Redação dão conta que a Desenvolvimento Rodoviário S/A, responsável pelo sistema de travessia das balsas entre Santos e Guarujá, não sabia e nem autorizou a realização de obras na área do bolsão que permite acesso ao transporte, que gera o tráfego de mais de 22 mil veículos por dia. A informação complica ainda mais o projeto que já vem sendo alvo do Ministério Público do Estado de São Paulo (MP-SP) - ver nessa reportagem.

Segundo ofício encaminhado ao deputado, a Dersa também não teve à disposição cópias de documentos referentes à obra e nem recebeu qualquer comunicação formal sobre projetos relacionados ao Grupo Mendes, principal beneficiado com a iniciativa e responsável pelas contrapartidas - reformas do Deck do Pescador e da Ponte Edgard Perdígão, construção do novo Mercado de Peixe e centro de convenções, construção de uma nova escola pública no bairro Jabaquara e outras. Isso não ocorreu nem numa reunião realizada em 15 de junho do ano passado, registrada em ata.

"Os esclarecimentos enviados pela Dersa são extremamente corretos e com documentos que comprovam tudo o que está sendo falado. Agora, fica a dúvida em relação ao que foi apresentado pela Prefeitura e a obra esta-

va em pleno andamento. Não podemos deixar que isso se torne mais uma dor de cabeça para a Cidade", afirma o deputado.

PREFEITURA.

A Administração informa que sempre manteve diálogo com a Dersa, atuando na busca de soluções e melhorias para o sistema de operação no acesso às balsas, bem como no planejamento e execução de todas as obras e melhorias para resolver os gargalos logísticos que afetam há anos o pleno funcionamento dos serviços de travessia. Revela ainda que diversas reuniões vem sendo realizadas entre os representantes da administração municipal e da estatal para realizar os ajustes solicitados e definir, conjuntamente, o cronograma de obras viárias.

MP.

Vale a pena lembrar que MP-SP, pelas mãos dos promotores Adriano Andrade de Souza e Eduardo Antonio Taves Romero, ingressou com uma ação civil pública com pedido liminar (decisão antecipada e provisória) contra o Município de Santos e o Grupo Mendes para anular os termos de compromisso entre a Prefeitura e o Grupo que viabilizam o Projeto. Caso a Justiça conceda a liminar, as obras devem ser suspensas e o viário reposto em 30 dias, sob pena de multa diária de R\$ 50 mil. "Os termos de compromisso e as condições neles consignadas foram elaborados com fundamento nos artigos do Plano Diretor e Lei de Uso e Ocupação do Solo, que padecem de vícios de constitucionalidade e ilegalidade", afirmam os promotores na ação.

O MP revela que há inú-



IVAR BLEND/DIÁRIO DO LITORAL

Dersa não teve à disposição cópias de documentos referentes à obra e nem recebeu qualquer comunicação formal sobre projetos



IVAR BLEND/DIÁRIO DO LITORAL

Paulo Carrêa solicitou informações e recebeu documentos sobre o desconhecimento da Dersa

Administração informa que sempre manteve diálogo com a Dersa, atuando na busca de soluções e melhorias no acesso às balsas

meras supostas irregularidades envolvendo o processo que gerou o Projeto. Além de não responder aos questionamentos do inquérito aberto pelo MP, há problemas relacionados à outorga onerosa que geraram as obras; ausência do decurso de prazo para consulta pública e aprovação do EIV pela Comaiv; violação de artigos do Estatuto da Cidade e do Plano Diretor do Município. Também

alega ofensa aos princípios da transparência e controle social (consulta à população sobre a destinação das contrapartidas e na definição do plano urbanístico da Ponta da Praia); imprecisões e ofensa aos princípios da igualdade e livre concorrência e até indícios de violação ao princípio da impessoalidade, violando beneficiar grandes grupos econômicos, dentre eles o Grupo Mendes.

Além de anular os termos e suspender as obras, a liminar prevê outras ações, como a suspensão das contrapartidas, a implantação de medidas necessárias à mitigação e eliminação dos impactos de vizinhança gerados pelas contrapartidas.

Os promotores impõe à ação o valor de R\$ 120 milhões.

Na Câmara, relatório sobre a questão aponta que vereadores não tiveram acesso ao cronograma de obras, ao planejamento para as intervenções que serão realizadas no trecho próximo das balsas e outras informações.

OBRAS.

As obras incluem mudança de posição do canteiro central, alargamento do calçadão e construção da nova ciclovia junto à linha d'água, a partir do trecho do cruzamento da Rua Afonso Celso de Paula Lima com Avenida Saldanha da Gama.

As construções do novo Mercado de Peixes e do Centro de Atividades Turísticas (CAT) somente terão início após a conclusão do Estudo de Impacto de Vizinhança.

As melhorias no sistema viário são relativas à compensação determinada ao grupo Mendes, conforme a Lei de Uso e Ocupação do Solo, pela construção de empreendimentos imobiliários em terrenos atrás dos clubes da Ponta da Praia. **(Carlos Rattton)**