



# Dia a Dia

Rafael Motta e equipe

e-mail: diaadia@atribuna.com.br

## Outro túnel deve vir aí: entre as zonas Leste e Noroeste

Entre os compromissos que teve ontem em Santos, o ministro da Infraestrutura, Tarcísio Gomes de Freitas, esteve no Gabinete do prefeito Rogério Santos (PSDB). No encontro, confirmou que o projeto para construção de um túnel entre as zonas Leste e Noroeste da Cidade será incluído nas obras a serem previstas com a desestatização da administração do Porto, em resposta a um pedido feito pelo Executivo santista em novembro passado. Exceto por eventuais mudanças no projeto, será o mesmo para o qual a então presidente Dilma Rousseff (PT) anunciou, em 2014, R\$ 228 milhões em verba do Programa de Aceleração do Crescimento (PAC 2) para se furar o morro entre a Rua Dom Duarte Leopoldo e Silva, no Marapé, e um ponto ao lado do Conjunto Habitacional dos Estivadores, no São Jorge, perto da divisa com São Vicente. O restante seria custeado por Município (25% do total) e Estado (25%). Dilma foi reeleita, mas, em 2016, cassada. E, em 2017, suspendeu-se a verba federal.

## “Gerar empregos”

O prefeito também falou no temor de desemprego com a privatização do comando do Porto (leia mais na página A-8). “Nosso objetivo é gerar empregos, e não, suprimir empregos”, disse Freitas, em vídeo enviado pela assessoria de Santos.

## Pode contar

A respeito de uma privatização adiada, a das travessias marítimas, o prefeito de Guarujá, Válder Suman (PSB) recebeu o vice-governador Rodrigo Garcia (PSDB) na quarta-feira, e agradeceu pela suspensão do leilão. Disse estar disposto a debater o assunto quando preciso.

## Nos coletivos

Outra questão relacionada ao trânsito é o transporte coletivo. Enviado à Câmara em 2 de dezembro, o veto do prefeito à gratuidade nos ônibus a partir dos 60 anos deu entrada às 16h23 de ontem na Comissão de Justiça da Casa. Passará também pela Procuradoria e terá de ser votado em plenário até dia 18.

## No topo

A formação do União Brasil, partido resultante da fusão de DEM e PSL, o transformou na maior bancada da Assembleia Legislativa — a exemplo do que ocorre, por enquanto, na Câmara Federal.

## Posição de destaque

O União tem 18 deputados estaduais (sete oriundos do DEM e 11 do PSL) e supera siglas tradicionais, como o PT, que tem dez, e PSDB e o PL, ambos com nove.

## Novos ares

Dois membros do União Brasil são da Baixada: Paulo Corrêa Júnior (ex-DEM) e Matheus Coimbra Martins de Aguiar, o Tenente Coimbra (ex-PSL). Ambos devem trocar de partido para disputar a reeleição.

ALEXSANDER FERRAZ - 26/1/22



## Urbanismo excludente

A vereadora de Santos Débora Camilo (PSOL, foto) apresentou, na sessão de terça-feira, projeto de lei para proibir o emprego de “arquitetura hostil” nos espaços livres de uso público da Cidade.

## Sem higienismo

A ideia é evitar a instalação de pedras, grades, arames e outros materiais nessas áreas, pois eles impedem o acesso de grupos sociais marginalizados, como pessoas em situação de rua, a esses locais.

## Elevadores

A Câmara santista aprovou ontem, em primeira discussão, projeto da vereadora Audrey Kleys (PP) que prevê aprimorar a segurança de elevadores em condomínios. Poderá ser possível o envio, pela internet, de um relatório de inspeção anual de aparelhos do tipo.

## Previamente

A proposta é de 2019, anterior à queda de um elevador em um edifício na Vila Belmiro, na qual quatro pessoas morreram.

## Adeus ao PDT

Destacado na frustrada tentativa de cassação do prefeito Válder Suman, José Manoel Ferreira Gonçalves deixou a presidência do PDT e o partido. Citou “contradições internas” na sigla em nível regional.



## CONTRA PONTO

Por Carlos Raffon e colaboradores



REPRODUÇÃO/FACEBOOK

**Cubatão.** Tramita na 4ª Vara Judicial de Cubatão uma ação popular proposta pelo advogado Cicero João da Silva Júnior sobre a existência de supostas irregularidades na nomeação ao cargo de assessor na Prefeitura da neta do vereador José Afonso, o Afonsinho (sem partido-foto). Cicero da Silva quer a exoneração da neta do parlamentar. A promotora de Justiça, Vanessa Bortolomasi deu prazo para a Prefeitura se explicar antes de emitir um parecer à Justiça.

**Anunciou.** A Prefeitura de Santos anunciou recentemente que as unidades municipais de ensino Elsa Virtuoso, Emília Maria Reis e Centro Darcy Ribeiro passaram por vistoria e que a ação faz parte da primeira fase de obras de adequação de 33 escolas mais antigas de Santos às novas normas para obtenção do Auto de Vistoria do Corpo de Bombeiros (AVCB).

**No entanto.** Ao mesmo tempo que a Administração realiza as obras, o Ministério Público do Estado de São Paulo (MP-SP), por intermédio do promotor Adriano Andrade de Souza, cobra na Justiça o reconhecimento de pagamento, por parte da Prefeitura, de R\$ R\$ 280.957,95 referentes a uma ação para regularização do AVCB das escolas, que transitou em julgado em 30 de outubro de 2018.

**Entenda.** O AVCB certifica que o local é seguro. O documento envolve a instalação de sinalização e rota de fuga, manutenção e instalação de bombas, hidrantes, sistema de alarme, extintores e pequenos reparos. A empresa contratada pela Prefeitura tem que reunir toda a documentação necessária, recolher taxas e efetuar o trâmite burocrático para a obtenção do auto junto ao Bombeiros.

**Para os estudantes.** Durante a primeira sessão ordinária do ano, o presidente da Câmara de Itanhaém, Silvinho Investigador, defendeu o reajuste no valor do bolsa-auxílio para estagiários de nível médio e superior que prestam serviços à Prefeitura de Itanhaém. O vereador encaminhou requerimento ao Poder Executivo para solicitar informações a respeito da possibilidade de aumentar a remuneração oferecida aos estudantes.

**Abre aspas.** "Muitos estudantes utilizam o bolsa-auxílio para pagar a mensalidade da faculdade, o transporte e até mesmo para ajudar com as despesas em casa. Sabemos também que o estágio é uma fase muito importante no processo de aprendizagem do estudante, porque é nesse momento que ele vivencia na prática todo o conhecimento acadêmico. Tenho certeza de que o Governo Municipal olhará a nossa demanda com bastante carinho", ressalta o parlamentar

**ÔNIBUS.** Página oito de contrato com a Piracicabana diz que veículos só podem ter no máximo sete anos de sua fabricação

## Santos: 1/3 da frota circula vencida

» O termo de permissão de serviço de transporte público de Santos, firmado em 2015, entre a Companhia de Engenharia de Tráfego de Santos (CET-Santos) e a Viação Piracicabana, é claro em sua página oito que os veículos só podem ter no máximo sete anos de sua fabricação para circulação do ônibus na frota. No entanto, boa parte dos ônibus de transporte de passageiros que circula no Município estaria com prazo vencido. O termo vence em 2023 e as negociações para o novo tem que ser feitas a partir de maio deste ano. O valor total é de pouco mais de R\$ 194 milhões.

A informação em tom de denúncia é do aposentado e morador do Sabó, Luiz Carlos Barbosa de Sampaio Bueno. "Como cidadão, procuro acompanhar várias questões que envolvem prestações de serviços. Por intermédio do site da CET Santos, tive acesso a lista de ônibus atuais da empresa. Nele, constatei que há inúmeros veículos com prefixos/ano de fabricação vencidos circulando em várias linhas. A CET, como responsável pelo contrato, está

sendo omissa", dispara.

Segundo documento extraído do site da CET e enviado à Reportagem, os veículos cujos prefixos vão de 4400 a 4486 foram fabricados em 2014. A de prefixo 4490 também. Ou seja, 87 carros têm mais de sete anos de uso. Como a frota total é de 223 veículos, mais de 1/3 deveria ser retirada de circulação.

O cidadão lembra que a Prefeitura ainda subsidia o transporte público mensalmente na ordem de R\$ 800 mil, "sob o argumento que esse valor seria para evitar o aumento das tarifas. Ora, esse dinheiro deveria também estimular a troca da frota prevista no contrato", acredita.

Para reforçar sua denúncia, o aposentado lembra que a lei 3.503, sancionada pelo então prefeito Paulo Alexandre Barbosa (PSDB), oriundo do projeto de lei da vereadora Audrey Kleys (PP), obriga a fixação de aviso com data de fabricação e data limite de circulação, na entrada da porta de passageiros de cada veículo da Cidade. "Muitos não possuem o aviso, portanto, não estão cumprindo a lei",



Segundo denúncia, boa parte dos ônibus estaria com prazo vencido

finaliza, alertando que muitos ônibus estão circulando sem seus ares-condicionados ligados.

Procurada, a vereadora acredita que a lei está surtindo efeitos positivos, pois tem recebido informações dos

**Documento extraído do site da CET e enviado à Reportagem mostra que veículos com prefixos que vão de 4400 a 4486 foram fabricados em 2014. O 4490 também**

usuários que observaram o informativo e enviaram preocupação que o prazo expira este ano. Ontem, ela apresentou requerimento cobrando a informação sobre o tempo de validade dos veículos e a previsão da substituição dos ônibus. "Uma lei só faz sentido quando a população tem acesso direto aos benefícios e aqui estamos falando de segurança para funcionários da empresa e para toda população. Temos que exigir nossos direitos e quanto mais cidadãos observarem que os ônibus não estão com a devida informação sobre o tempo de uso melhor para todos!

Peço que denunciem na Ouvidoria ou para contato@audreykleys.com.br", finaliza.

**CET.**

A CET-Santos contesta a denúncia e garante que a frota tem idade média de 2,7 anos, praticamente metade da idade média máxima prevista no contrato de permissão do serviço, que é de cinco anos, e que nenhum dos carros do levantamento feito pelo município completou oito anos de fabricação, uma vez que foram produzidos e inseridos na frota entre os meses de setembro e dezembro de 2014. A CET está atenta e fiscaliza o cumprimento de todos os termos do contrato.

Quanto ao sistema de ar condicionado, o mesmo foi desativado em toda a frota, com abertura das janelas para circulação do ar, em meio à pandemia do Covid-19, seguindo orientações de especialistas e das autoridades de saúde do Estado e Município. E sobre a afixação de aviso com informação sobre a vida útil dos veículos, estão próximos porta de entrada como determina a lei. **(Carlos Rattón)**



## Av. Santos Dumont terá três faixas para o centro

Atualmente, a via tem duas faixas, sendo a da esquerda exclusiva aos veículos que querem virar à esquerda sentido Capital

» Com o objetivo de melhorar o fluxo de veículos que vão de Vicente de Carvalho em direção Centro de Guarujá, a Secretaria de Operações Urbanas (Seurb) já iniciou as obras para acrescentar uma terceira faixa na Avenida Santos Dumont, na altura do Paço Municipal Raphael Vitiello.

Atualmente, a via tem duas faixas, sendo a da esquerda exclusiva para os veículos que querem virar à esquerda sentido Capital, Morrinhos ou Vila Zilda.

Para que uma nova faixa seja acrescentada, a ciclo-

via passará a ter duas mãos de direção, em apenas um dos lados da Avenida Santos Dumont.

O serviço está sendo realizado com mão de obra da própria Secretaria de Operações Urbanas e a previsão é de que a alteração seja entregue em até 60 dias, explica o titular da pasta.

“O alargamento da pista é um pedido da Diretoria de Trânsito e Transporte Público de Guarujá (Ditran). Com o sinal fechado, e todo o lado esquerdo parado, atrapalha muito todo o fluxo da via”, explica ele. (DL)



DIVULGAÇÃO/PREFEITURA DE GUARUJÁ

A Secretaria de Operações Urbanas já iniciou as obras para acrescentar uma terceira faixa na via