



Dia a Dia

Rafael Motta e equipe

e-mail: diaadia@atribuna.com.br

Santos apela à Sabesp para solução na Rua Goiás

Em janeiro, uma cratera engoliu rodas de um caminhão de lixo. No começo deste mês, foi pior: um caminhão ficou pela metade em um buraco, que ficou mais de dez dias aberto e prejudicou o trânsito entre as avenidas Washington Luís (Canal 3) e Ana Costa, com reflexos em vias próximas e para moradores, estudantes e comerciantes dos arredores. Seja pela chuva ou pela necessidade de reparos constantes na tubulação subterrânea de esgoto, a erosão do asfalto na Rua Goiás tem causado constantes problemas. Tanto que, ontem à tarde, o prefeito Rogério Santos (PSDB) e o presidente da Sabesp, Benedito Braga, trataram do assunto. Em reunião no Paço Municipal, o chefe do Executivo entregou a Braga um ofício no qual pediu, com urgência, a troca definitiva da tubulação, com uso de um "método alternativo não destrutivo que regularize os equipamentos subterrâneos sem que a via seja danificada durante os trabalhos". O prefeito afirma crer no início dessa obra "em breve".

Água na Vila Gilda

Rogério Santos também pediu a Braga que os morros tenham melhorias no abastecimento de água e se encontrem formas de atender moradores do Dique da Vila Gilda, no Rádio Clube, a serem abrangidos no Parque Palafitas – um projeto para reorganizar moradias erguidas de forma irregular no mangue.

Ao Planalto

Santos recebe hoje uma pré-candidata à Presidência: Sofia Manzano (PCB). Economista, participará de debate do Congresso da Federação Nacional dos Petroleiros, na sede do Sindipetro-LP, sobre a conjuntura política nacional e no exterior.

Hoje, em Santos

À noite, ela discutirá o tema *A Precarização da Educação e a Luta pela Universidade Popular*, no campus da Universidade Federal de São Paulo (Unifesp) na Vila Mathias.

Pequeno coração

Será enviado para sanção do prefeito um projeto de lei da vereadora Telma de Souza (PT), aprovado ontem pela Câmara, para tornar obrigatório em Santos o teste de oximetria de pulso em bebês. O chamado teste do coraçãozinho seria feito até 24 horas após o nascimento.

Identificar problemas

Telma justifica que o exame é capaz de identificar problemas cardíacos de nascença, o que ajuda a evitar mortes. Se o nível de oxigênio no sangue estivesse abaixo do ideal, a criança ficaria em observação.

Afirmações sexistas

Apesar de ter renunciado, o processo de cassação do ex-deputado estadual Arthur do Val (União) continuará. A Comissão de Constituição, Justiça e Redação da Assembleia Legislativa tratará do assunto na terça.

MATHEUS TAGÉ - 30/11/20



SV: respostas

O ex-prefeito Pedro Gouvêa (MDB, foto) contesta declaração do sucessor Kayo Amado (Pode), publicada ontem na coluna, pela qual o Governo do Estado nunca colaborou tanto com São Vicente quanto na gestão atual, do governador Rodrigo Garcia (PSDB).

Proximidade

"(Amado) Não fala a verdade sobre os investimentos que São Vicente recebeu no Governo Márcio França", de 2016 a 2018. "Foram mais de 60 convênios assinados, que somam mais de R\$ 170 milhões, que o mesmo Rodrigo Garcia concordou com todos os cortes feitos no dia 2 de janeiro de 2019 por (João) Doria", disse, em alusão ao ex-governador tucano, que venceu França no ano anterior.

Em caixa

Gouvêa nega que França – seu cunhado e pré-candidato a governador – esteja longe de São Vicente ("mantém residência e vínculos com a Cidade") e afirma que "mais de R\$ 50 milhões" foram deixados em caixa para a segunda fase da reforma da Ponte dos Barreiros.

Assim diz

Ao se referir a obras em geral, Pedro Gouvêa comenta que "o pouco entregue até hoje é fruto do planejamento do nosso governo".



Túnel do VLT em Santos terá barreira a pedestre

Instalações de concreto servirão para inibir a circulação a pé e de bicicleta nessa ligação

SANDROTHADEU DA REDAÇÃO

A Prefeitura de Santos instalará barreiras de concreto dentro do túnel do Veículo Leve sobre Trilhos (VLT), no Bairro José Menino, para tentar inibir a circulação de pedestres e ciclistas no local e acidentes. Ainda não há previsão de quando essa obra começará nem o custo final desse projeto.

A proposta, idealizada por técnicos da Secretaria Municipal de Serviços Públicos, está prevista no termo de cooperação técnica firmado, na quarta-feira, entre a Administração Municipal e a Empresa Metropolitana de Transportes Urbanos (EMTU), do Governo do Estado, que é a responsável pelo modal. O convênio tem validade de 18 meses.

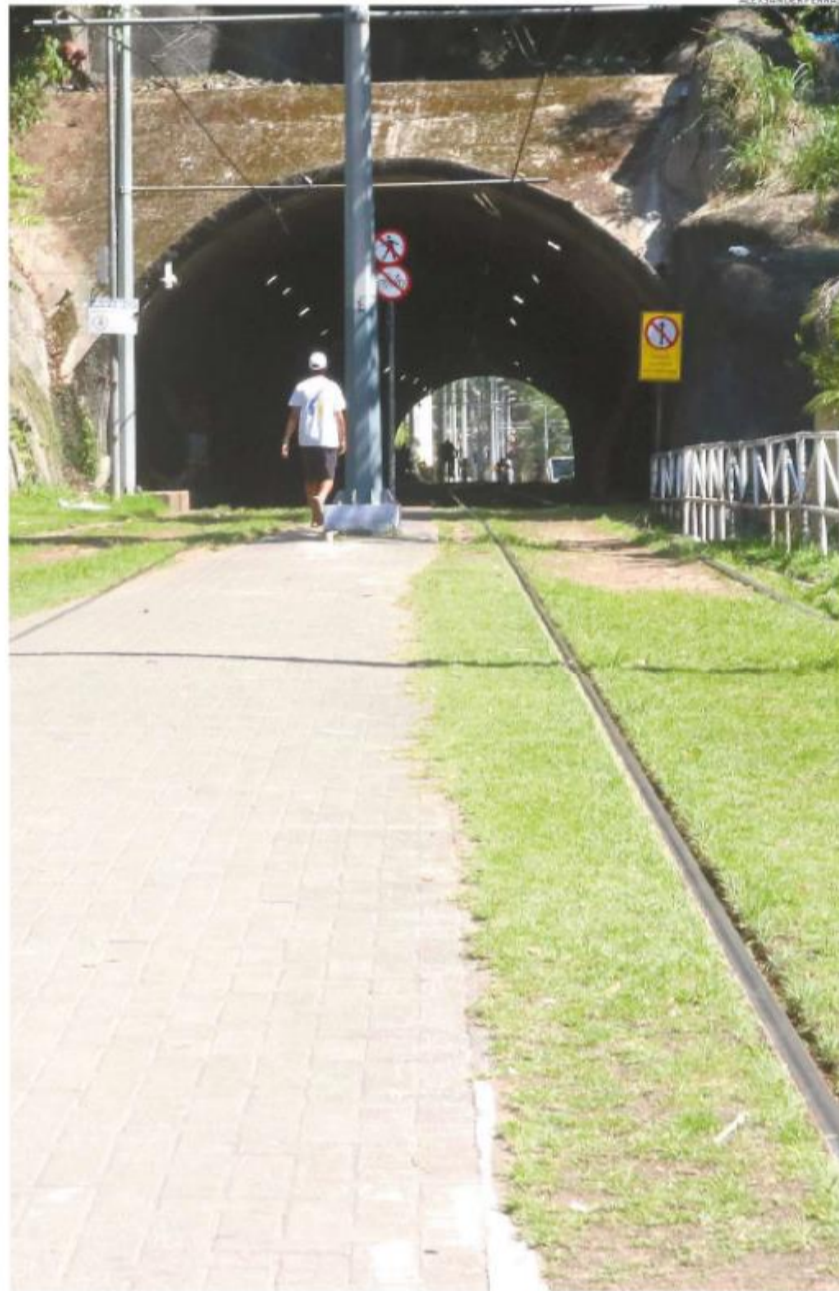
A intervenção naquele espaço é uma antiga reivindicação dos cidadãos que vivem naquele entorno e dos integrantes da Associação de Moradores e Amigos Pé na Areia (Amapena), devido à sensação de insegurança decorrente da constante presença de consumidores de drogas, que transformaram o túnel em uma espécie de cracolândia a poucos metros da praia.

Segundo a Prefeitura, as estruturas verticais a serem instaladas nessa passagem do VLT serão fabricadas pelo Município. Elas foram testadas pela EMTU e pela BR Mobilidade, empresa que opera esse meio de transporte.

A Administração ainda está preparando o edital para executar o serviço de transporte das estruturas até o modal. A instalação terá apoio da BR Mobilidade, e a fixação será feita por uma empreiteira contratada pela Prefeitura.

A expectativa do Município é que a obra seja executada em oito meses, a partir da assinatura do contrato. Entretanto, ainda não é possível estimar o valor do projeto, porque o orçamento dele ainda precisa ser atualizado.

Em maio do ano passado, a Prefeitura havia informa-



Prefeitura e EMTU firmaram convênio para a obra, que decorre da sensação de insegurança entre vizinhos

do para A Tribuna que esse serviço estava estimado em R\$ 1,5 milhão.

Uma das possibilidades

em estudo naquela ocasião era o uso de recursos da iniciativa privada oriundos de compensações pelos im-

pactos decorrentes da instalação ou da ampliação de empreendimentos na Cidade.

A TRIBUNA NÃO ESQUECE

No túnel do VLT, o temor de sempre na vizinhança

Autoridade dizem a respeito ações sociais

Em uma das últimas edições da Tribuna, fomos surpreendidos por uma reportagem sobre o túnel do VLT em Santos. O texto abordava a sensação de insegurança que os moradores da região experimentam devido à presença de consumidores de drogas no local. A reportagem também mencionava a falta de manutenção do túnel e a necessidade de intervenções para melhorar a segurança.



A reportagem destacou a importância de ações sociais e de segurança na região. Ela mencionou que a Prefeitura e a EMTU estão trabalhando em conjunto para implementar medidas que reduzam a sensação de insegurança e melhorem a qualidade de vida dos moradores da vizinhança.

19 de abril de 2022

Reportagem mostrou que a presença de pessoas em situação de rua e dependentes químicos perto do túnel do VLT, que liga Santos e São Vicente, tem trazido preocupação a habitantes do entorno, que temem conflitos e assaltos. Na ocasião, as prefeituras das duas cidades e a Empresa Metropolitana de Transportes Urbanos disseram promover ações sociais e de segurança nessa região. Moradores próximos relataram dificuldades para dormir por causa do barulho de gritos e brigas entre pessoas que ocupam o túnel. Também se mencionou a existência de lixo ao redor dessa ligação viária.

SEGURANÇA

A Prefeitura de Santos informou que, desde o final de 2019, o entorno do túnel do VLT é monitorado ininterruptamente com o apoio da Polícia Militar (PM). A Guarda Civil Municipal tem essa responsabilidade das 7 às 19 horas, enquanto a PM, das 19 às 7 horas.



CONTRA PUNTO

Por Carlos Raiton e colaboradores



RICARDO STUCKERT/OW

Lula e a ONU. A santista Vera Moraes lembra que a União das Nações Unidas (ONU), após seis anos de análise em Genebra, concluiu que Sérgio Moro foi parcial em seu julgamento nos processos contra o ex-presidente Lula (PT). O órgão também concluiu que os direitos políticos de Lula foram violados em 2018, quando ele foi impedido de disputar as eleições. "Se a análise da ONU fosse favorável ao Moro, ontem mesmo seria gritaria geral contra Lula", acredita. Vera acrescenta que a ONU chancela de vez o golpe cometido contra o ex-presidente e os brasileiros, que também tiveram seus direitos constitucionais violados e não puderam votar no ex-presidente.

Coraçãozinho. A vereadora Telma de Souza (PT) revela que foi aprovado o parecer favorável para obrigar a rede municipal de Saúde de Santos a realizar o Teste do Coraçãozinho em todos os bebês nascidos vivos no Município, nas primeiras 24 horas de vida e antes da alta hospitalar, em unidades públicas e particulares. Com o parecer favorável, o projeto seguirá para o plenário.

Salva. "Esse exame ajuda a salvar vidas, pois se houver menos de 95% de saturação, há condições de o médico já pedir exames para avaliar problemas leves e até cardiopatias congênitas graves. O teste é indolor, não invasivo e sem custo, pois todos os serviços de saúde devem possuir o oxímetro, além de poder ser realizado por profissional de enfermagem, inclusive auxiliares", explica.

Escola militar. O professor e cientista político santista Rafael Moreira ironizou a Escola Cívico-Militar implementada na Escola Jorge Bierrenbach, em São Vicente. "Sabe o que mudou? Nada. O chamamento para militares da reserva trabalharem na escola está aberto e apenas um está trabalhando atualmente. O que mudou na disciplina dos alunos? Nada. Este militar passa o mesmo veneno que todos os seis funcionários da escola para cuidar de 1,6 mil alunos. Fora os professores, são uns seis para aguentar as pontas".

Cubatão. O vereador Fábio Roxinho (MDB) solicitou que o governo e o superintendente da Companhia Municipal de Trânsito (CMT) apresentem esclarecimentos relacionados à natureza do contrato com a Viação Fênix, responsável pelo transporte público do Município. Dentre os questionamentos, estão o possível pagamento de indenizações à empresa e os motivos que embasaram esse repasse. Roxinho quer saber se o contrato prevê esse tipo de remuneração indenizatória e se a mesma é baseada em planilhas de custos. Ainda há uma Comissão Especial de Vereadores em razão da má qualidade na prestação do serviço.