



Dia a Dia

Ronaldo Abreu Vaio e equipe

e-mail: diaadia@atribuna.com.br

A obra, a placa e o entusiasmo

Em vídeo publicado em sua conta no Instagram, o prefeito Kayo Amado (Podemos), de São Vicente, esbanja entusiasmo ao apresentar uma... placa. Porém, a efusividade do prefeito tem razão de ser, já que a tal placa anuncia uma obra há muito esperada na Cidade: a construção de alças de acesso aos bairros adjacentes à Rodovia dos Imigrantes, entre os kms 62 e 68, dentro do Município. "Boa noite, pessoal! Boa noite, tudo bem? Estamos ativos, estamos on, estamos trabalhando!", começou, no vídeo, o prefeito, à beira da estrada, à noite. "Em primeira mão para todos vocês: a placa acabou de ser instalada, a gente já veio aqui anunciar". Orçada em R\$ 52 milhões, a intervenção é de responsabilidade do Governo do Estado, por meio da Ecovias, e deve durar 24 meses, segundo o chefe do Executivo vicentino. Também estão previstas obras de drenagem e instalação de novas câmeras e iluminação na área. "É uma nova entrada para nossa Cidade", avalia Kayo.

Anúncio em janeiro

As obras das novas alças de acesso estão dentro de um pacote que o então vice-governador Rodrigo Garcia (PSDB) anunciou para São Vicente em janeiro deste ano, próximo ao aniversário da Cidade.

No pacote

Pelo anúncio feito, além das alças de acesso na Imigrantes, estão previstas ampliação de creches e a construção de um novo pronto-socorro onde hoje está o antigo Crei. O total previsto no pacote do Estado à Cidade é de R\$ 110 milhões.

Visita

Por falar em Rodrigo Garcia, o governador, e pré-candidato ao Palácio dos Bandeirantes, estará hoje na Baixada Santista. Um dos locais a serem visitados será justamente São Vicente: a Rodovia dos Imigrantes, no trecho da placa.

Agenda corrida

Garcia ainda vai a Cubatão, acompanhar obras do acesso viário ao Jardim Casqueiro, e a Santos, inspecionar a segunda etapa das intervenções na entrada da Cidade. Na sequência, participa de palestra no Rotary Club, também em Santos.

Parece mentira

Os vereadores de Guarujá aprovaram aumento do chamado subsídio (salário) em 15,04%. Com isso, o valor vai de pouco mais de R\$ 10 mil para R\$ 11.524,00. Detalhe: o aumento é retroativo a 1º de abril.

Desde 2013

Segundo a justificativa dos vereadores guarujaenses, a Casa não vê a cor de um aumento desde 2013 e o reajuste atual visa repor a inflação. Os honorários de prefeito e vice também foram majorados pelo Poder Legislativo local, mas em 14,34%.

ALEXSANDER FERRAZ/ARQUIVO



Anuário de finanças

O prefeito santista Rogério Santos (PSDB, foto) lançou o Anuário Fiscal 2021, com detalhes do que foi realizado do orçamento da Cidade. Esse é o 1º documento do tipo lançado pela Administração.

Radiografia

Segundo Rogério, o anuário é uma das "formas de transparência do governo", com detalhes do que foi gasto, arrecadado e investido na Cidade, além de inovações como a implantação do pagamento de tributos com cartão de crédito.

Como consultar?

O Anuário Fiscal 2021 de Santos estará à disposição dos munícipes na página da Secretaria de Finanças do Município na internet, em www.santos.sp.gov.br.

Manutenção

A julgar pela pauta da sessão prevista para hoje, às 17 horas, na Câmara de Peruíbe, os serviços de zeladoria na Cidade vão mal, obrigado.

De tudo um pouco

Há pautados nada mais nada menos do que 48 indicações dos vereadores para a realização de serviços de capinagem, poda, nivelamento de calçadas, troca de lâmpadas, entre outros trabalhos do tipo, por toda a Cidade.



Covid: balanços indicam uma morte

DA REDAÇÃO

Uma morte por covid-19, em Peruíbe, foi confirmada na Baixada Santista nas últimas 24 horas. Também foram computados mais 219 casos. Os dados foram fornecidos pelas prefeituras.

Com isso, o total de óbitos na região chegou a 8.127 desde o início da pandemia, com 229.696 casos confirmados. Além disso, há 199.497 pessoas recuperadas.

SANTOS

Na Cidade, 184 notificações de covid-19 foram registradas pela Prefeitura em 24 horas. O número de casos acumulados passou de 68.336 para 68.520. Um total de 63.139 pessoas já se recuperou da doença.

Não houve confirmação



MATHEUS TAGÉ

A região conta com 199.497 pessoas recuperadas do coronavírus

de novos óbitos. Assim, o Município mantém o registro de 2.509 mortes entre moradores desde o início da pandemia.

O número de internados na rede de saúde de Santos manteve-se em 30 pessoas. Destas, 50% são de Santos, 13,3% de São Vicente; 3,3% de Guarujá, 20% de Praia Grande, 6,7% de Peruíbe e 6,7% de Mongaguá.

O número de internados nos leitos de UTI, voltados aos casos mais graves, aumentou de 12 para 13 (+8,3%). A taxa geral de ocupação dos 120 leitos covid-19 disponíveis está em 25%. Entre os 56 leitos de UTI, a ocupação é de 23%. A taxa de ocupação é de 38% na rede SUS e 19% na rede privada.



CONTRA PUNTO

Por Carlos Ralton e colaboradores



reprodução

Vai ser difícil. Um analista político da região, leitor da Contraponto, acredita que essa eleição será bastante difícil para os atuais deputados e deputada federais que pretendem se reeleger - Junior Bozzella (PSL); Rosana Valle (PL) e Marcelo Squassoni (Republicanos). Isso porque, pelo menos em duas cidades, há nomes que devem cooptar muitos votos dela e deles: Paulo Alexandre Barbosa (PSDB) e Farid Madi (Podemos). Além disso, há muita gente já fazendo pré-campanha para pré-candidatos fora da Baixada.

Inconformado. O vereador Sérgio Santana (PL) protocolou, na última segunda-feira (9), no gabinete do prefeito Rogério Santos (PSDB), um ofício pedindo veto o projeto que institui no calendário oficial de Santos o projeto - Dia da Marielli Franco. "Entendemos que a vereadora, do Rio de Janeiro nunca fez parte da história de Santos e pretendemos que nunca fará. Esperamos que o prefeito aceite nosso pedido", revela o parlamentar.

Na canetada? Com essa atitude, Santana demonstra querer que o prefeito, com uma canetada, tente impedir que seja feita a vontade da Casa que, semana passada, aprovou, em segunda e última votação, por nove votos a seis, a criação no Calendário Oficial de Eventos e Datas Comemorativas o Dia Marielle Franco de Enfrentamento à Violência Política contra Mulheres Negras, LGBTQIA+ e Periféricas, a ser comemorado anualmente em 14 de março. A proposta foi da vereadora Débora Camilo (PSOL)

Chorão chorando. O novo aumento no preço do diesel nas refinarias, anunciado nesta segunda-feira, 9, pela Petrobras, elevará o custo do frete e resultará em aumento de preços dos produtos no varejo, alertou o presidente da Associação Brasileira dos Condutores de Veículos Automotores (Abrava), Wallace Landim, conhecido como Chorão.

Se ligou agora. "Realmente precisa ser feita alguma coisa, porque o transporte está entrando em colapso, e quem sofre é a sociedade", disse Chorão ao Estadão/Broadcast. "Essa pauta não é só dos caminhoneiros, é de todos em conjunto. A partir de amanhã (terça), os preços do leite, do pão, das verduras vão sofrer reajustes, porque isso (aumento do combustível) tem que ser repassado", acrescentou.

Suspenso. A Justiça suspendeu as discussões relativas à revisão decenal do Plano Diretor de Peruíbe por detectar falha na recondução dos membros do Conselho da Cidade, que poderia acarretar prejuízos ao interesse público. A desembargadora Maria Laura Tavares vai aguardar manifestação dos envolvidos. A ação judicial foi movida pelo advogado Antônio Sérgio de Oliveira Santana.

DOIS BAIROS. Há reclamações por falta de estacionamento para excepcionais na Vila Mathias e de abusos no Campo Grande

Munícipes reclamam da CET-Santos

» Cansados de não receber atenção após acionar a Companhia de Engenharia de Tráfego de Santos – a CET-Santos para resolver problemas simples, alguns leitores do Diário iniciaram a semana expondo todo o descontentamento para o que eles acreditam ser falta de bom-senso e, outros, de falha no atendimento propriamente dita.

Jorge Yanez revela o difícil cotidiano de pais de crianças excepcionais – algumas até cadeirantes – por conta da falta de estacionamento em frente a Associação Beneficente de Assistência Social ao Excepcional (ABASE) – Centro de Convivência Maria Helena, na Rua Luíz de Camões, 62, na Vila Mathias.

Isso porque a CET não autoriza uma vaga de estacionamento de embarque e desembarque na porta da unidade sob a alegação de que em frente tem um espaço demarcado para carga e descarga de um prédio em construção.

Segundo o leitor, há vários perueiros que levam as crianças e adultos excepcionais parando em fila dupla por não terem espaço pra estacionar.

Além da atrapalhar o trânsito, a situação põe em perigo os alunos e acompanhantes.

“Essa escola tem alvará e toda a documentação da Prefeitura. Ela está pouco tempo na Vila Mathias e funcionava no Boqueirão. Não se pode tratar crianças e adultos excepcionais como carga e descarga. O pessoal do prédio em construção reclama quando o espaço deles é utilizado”, afirma Yanez.

Segundo ainda revela, a CET ainda alega que na esquina com a Praça Padre Champagnat tem um mercadinho cujo estacionamento pode ser usado. Mas é difícil porque tem que atravessar a rua com cadeiras de rodas.

Em uma das respostas encaminhadas a Yanez, a CET-Santos alega que o pedido estaria prejudicado porque “implanta vagas próximas de geradores de tráfego em que a demanda por espaços de estacionamento é grande, de modo a proporcionar o uso da vaga de forma coletiva e não beneficiando apenas um estabelecimento, o que caracteriza privatização de vaga em via pública, contrariando o Cód-



Familiares de crianças excepcionais não conseguem apoio da CET-Santos para conseguir vaga

go de Trânsito”.

EVARISTO.

Outro problema é a falta de

segurança provocada por um caminhão, estacionado na Rua Evaristo da Veiga, altura do número 90, no Cam-

po Grande. Os moradores alegam que a placa de proibido estacionar foi retirada porque, praticamente na rua

toda, existe a proibição.

“O caminhão, de muitos metros de extensão, fica todos os dias no local impedindo a visibilidade, principalmente à noite. Estamos vendo a hora em que alguém, se aproveitando da situação, vai ser assaltado no local e até sofrer violência física e sexual. A CET já foi avisada que a rua é repleta de placas de proibido estacionar e faz vistas grossas em relação ao dono do caminhão”, reclama um morador.

CET.

Em relação à sinalização de frente da ABASE, a CET-Santos informa que o local possui placas que proíbem o estacionamento de veículos e este tipo de sinalização já permite o embarque e desembarque de passageiros.

Com relação à questão da Rua Evaristo da Veiga, a Companhia esclarece que o trecho é sinalizado com placas de proibição de estacionamento de ônibus e caminhões. Porém, este tipo de sinalização é constantemente depredado. A replantação da placa será inserida no cronograma de serviços. **(Carlos Rattón)**



PERTO DO FIM. São duas obras em andamento importantes para a solução dos problemas de enchentes

Combate a enchentes: obras avançam na entrada de Santos

» O desassoreamento de um total de 298 metros de canal será finalizado esta semana como parte das obras de drenagem do Rio Saboó, iniciadas em outubro do ano passado.

Junto à implantação de uma estação elevatória com canal e comporta no final da Av. Haroldo de Camargo (Castelo), estas são duas obras em andamento importantes para a solução dos problemas de enchentes na Zona Noroeste e na entrada da Cidade, integrantes do programa Santos Novos Tempos.

No Rio Saboó, os trabalhos preliminares para implantação de aduelas junto à Avenida Augusto Barata começam na próxima semana, como informa o gerente das obras do programa, engenheiro Márcio Lara.

O objetivo final é ampliar a capacidade de drenagem das águas de chuvas e rios em direção ao estuário em cinco vezes.

A obra consiste na construção de um canal de retenção e instalação de galerias e tubos

sob a Av. Portuária. E ainda na implantação de canal com cessos, grades e comportas junto à foz do Rio Saboó, por onde seguem as águas das chuvas e nascentes do morro e do bairro Saboó.

Sob a Avenida Portuária serão implantadas duas galerias em aduelas de concreto (blocos pré-fabricados com formato retangular e vazados, que se encaixam formando grandes tubulações) medindo 4m x 2m, fabricadas para suportar tráfego ferroviário.

Isso permitirá, a qualquer tempo, prosseguir com os planos federais de implantar mais ramais ferroviários para os novos terminais portuários do Porto Saboó.

Os serviços incluem ainda dois tubos de 2,50m de diâmetro sob a avenida para o deságue da futura estação de bombeamento, a ser construída pela Prefeitura dentro do Programa Santos Novos Tempos, com aprovação do Ministério do Desenvolvimento Regional.



Desassoreamento de trecho será concluído neste semana

AVENIDA HAROLDO DE CAMARGO.

Os serviços para implantação de uma estação elevatória, um canal e comportas no final da Avenida Haroldo de Camargo, na divisa com São Vicente, estão na terceira e última fase de fundação, a parte mais complexa desta obra que tem en-

trega prevista para 2023.

Nesta etapa serão executadas 121 estacas-raiz, com perfuração do solo com um tubo (armação de ferro) que recebe cimento e areia. Quando esse material seca, o tubo é retirado. Desse total, 10 estacas já estão prontas, informa o engenheiro Carlos Barros, da Secretaria

de Infraestrutura e Edificações de Santos.

O sistema servirá para conter alagamentos com chuva forte ou fraca, associada à maré alta ou baixa, contemplando principalmente os bairros Castelo e Areia Branca, além de parte do Jardim Guassu, em São Vicente.

Foi projetado para trabalhar com armazenamento de chuvas em reservatório correspondente a três piscinas olímpicas. A retirada das águas retidas no reservatório será feita por meio de três bombas com capacidade para sugar o correspondente a até seis caixas d'água de mil litros por segundo.

Com mecanismo associado ao uso de comporta, todo esse volume de água será lançado de forma gradual no Rio dos Bugres para desaguar no canal do estuário. Bombas de sucção trabalharão com diesel para evitar panes durante tempestades e cestos e grades de aço inox para reter todo o lixo levado pela chuva nos dois lados das comportas. (DL)