

TRIBUNA LIVRE

BENEDITO FURTADO. Vereador, presidente do PSB/Santos, fundador da Organização Não Governamental Defesa da Vida Animal (DVA).

Vida não se compra, nem se vende

Apresentado por mim em 14 de março de 2019, na Câmara Municipal de Santos, o Projeto de Lei Complementar nº14/2019, que tem como objetivo a proibição de concessão e renovação de alvarás aos canis, gatis e estabelecimentos comerciais que comercializem animais domésticos em nossa cidade, se coaduna com o poder-dever do Poder Público de proteger a fauna previsto no art. 225, §1º, VII, da Constituição Federal.

De fato, é nítido que o comércio, pela natureza de sua definição, por si só já subjuga os animais à condição de coisas, objetos ou bens. Não obstante o Código Civil ainda classificar tais vidas como bens semoventes, é do conhecimento geral dos envolvidos com a causa animal que tal entendimento está ultrapassado e desrespeita o fato deles serem seres sencientes (passíveis de sentimentos).

Entendimentos contrários a essa consciência da senciência implicam, de forma direta, na violação aos preceitos da Declaração Universal dos Direitos dos Animais, pois os privam dos direitos ao respeito (art. 2º), de viverem e de crescerem ao ritmo e nas condições de vida e de liberdade de suas espécies, sem modificação deste ritmo ou condições impostas pelo homem com fins mercantis (art. 5º), de não serem explorados para divertimento do homem (art. 10º) e, por fim, do



próprio direito à vida (art. 1º).

É importante ressaltar que a vida animal não depende da criação artificial, controlada ou forçada pelo ser humano. O risco de pensar de forma diversa ao exposto se configura na pretensão de elevar o homem ao patamar de gerador de vidas, equiparando-o, quiçá, à figura divina ou à própria natureza. São compreensões como estas que levam ao equívoco

de se considerar morais e permitidas manipulações genéticas nos animais, por questões de estética ou para atender aos propósitos/caprichos humanos, completamente contrários à Declaração Universal dos Direitos dos Animais.

O direito à vida não se confunde e, sequer, convalida o direito à exploração comercial de qualquer "vida". Ao contrário, reforça a repulsa a tal prática, posto que interfere diretamente no curso natural da existência animal, rebaixando-os a meros "produtos".

Novamente, o projeto não impede a criação pela admiração ou necessidade do animal/raça, tampouco impactará nos negócios relacionados aos "pets", pois, de raça ou não, os animais precisam de cuidados com médico veterinário e consomem alimentos, remédios, banhos, tosas e tantos outros serviços/produtos que este ramo do mercado oferece.

É relevante salientar que a matéria em questão ainda será objeto de audiência pública, prevista para o dia 07/05/2019, a partir das 19h, no Auditório Vereadora Zeny de Sá Goular, na sede da Câmara Municipal de Santos e tramitará pelas Comissões Permanentes do Poder Legislativo, quando, então, com os devidos pareceres, será submetido à votação em Plenário.



Dia a Dia

Sandro Thadeu

e-mail: diaadia@atribuna.com.br

“Hora de radicalizar” para melhorar travessia de balsas

A Câmara de Santos aprovou ontem, em primeira discussão, o Projeto de Lei 19/2019, que limita a 20 minutos o tempo máximo de espera dos veículos na fila da travessia de balsas Santos-Guarujá. A proposta, do vereador Antônio Carlos Banha Joaquim (MDB), prevê que, se isso for desrespeitado, a concessionária do serviço estará sujeita a multa equivalente a 100 vezes o valor da tarifa. Se ela isentar do pagamento a pessoa prejudicada, ficará livre da autuação. O texto, de igual teor e apresentado por Edilson Dias (PT), tornou-se lei na Pérola do Atlântico neste mês. Os parlamentares santistas não pouparam críticas à Dersa, que gerencia a atividade. O presidente da Câmara, Rui De Rosis (MDB), era um dos mais exaltados. Ele recomendou ao prefeito Paulo Alexandre Barbosa (PSDB) a tomada de uma ação enérgica para resolver o problema: fechar o acesso de veículos à Avenida Saldanha da Gama. “Não dá mais para aguentar. Chega de mentiras! É preciso ser radical”, frisou.

Ideia antiga

De Rosis citou que, em 1991, a atual colega de plenário e então prefeita, Telma de Souza (PT), foi ao governador Luiz Antônio Fleury Filho (PMDB - atual MDB) e ameaçou proibir o acesso ao Ferry Boat, caso o serviço de balsas não melhorasse.

Recomendações

Líder do Governo na Câmara, Adilson Júnior (PTB) cobrou uma atuação mais efetiva do Ministério Público para exigir a correção das falhas na travessia. Para Sadao Nakai (PSDB), se a Casa aguardar o Governo do Estado criar normas para a melhoria do serviço, será necessário “esperar mais 20 ou 30 anos”.

Fim da linha

O prefeito de São Vicente, Pedro Gouvêa (MDB), encaminhou esta semana ao Legislativo o projeto de lei complementar que autoriza o Executivo a liquidar e dissolver a Companhia de Desenvolvimento de São Vicente (Codesavi).

Alívio geral

Em contato com a coluna na noite de ontem, Gouvêa garantiu que todos os trabalhadores da empresa serão absorvidos pela Administração Municipal. Portanto, não haverá demissões.

Recado dado

“Temos um aeroporto pronto com infraestrutura para voos mais altos”, garantiu ontem o prefeito de Itanhaém, Marco Aurélio Gomes (PSDB), durante o 1º Fórum Empresarial e Turístico do Município.

Raridade

O presidente do consórcio VoasP (que gerencia o aeródromo), Marcel Moure, revelou que o local é “uma pérola”. “Temos nele a melhor pista dos cinco aeroportos que compõem o VoasP”, frisou.

MARCELO CAMARGO/AGÊNCIA BRASIL



Região presente

O ex-vereador vicentino e atual deputado federal Júnior Bozzella foi um dos nomes escolhidos pela bancada do PSL para representar a legenda na comissão especial sobre a reforma da Previdência, instalada ontem.

O dono da bola

Outro nome conhecido pelos moradores da Baixada Santista e, principalmente, do Vale do Ribeira, terá papel de destaque nesse colegiado: Samuel Moreira (PSDB - foto), o relator da proposta.

Ponto final

Na manhã de ontem, o diretório nacional do PSB decidiu, de forma unânime, que os 32 deputados federais da sigla devem votar contra a proposta de reforma da Previdência do Governo Bolsonaro. Quem não seguir essa orientação, será punido pelo partido.

Abrindo os caminhos

O Ministério da Saúde destinou nesta semana verbas para compra de equipamentos às seguintes prefeituras da região: Bertioga (R\$ 105 mil), Cubatão (R\$ 213,5 mil), Itanhaém (R\$ 100 mil), Mongaguá (R\$ 99,940 mil), Peruíbe (R\$ 199,950 mil) e São Vicente (R\$ 150 mil). A deputada federal Rosana Valle (PSB) contribuiu para esses recursos serem liberados.



MERCADO REGIONAL

Porto-Cidade I

Dados sobre o monitoramento do perfil praial e dos impactos da dragagem nas praias da região, a ampliação do controle da qualidade do ar nas operações portuárias e uma melhor relação entre o Porto e a Cidade foram cobrados pelo vereador Sadao Nakai, de Santos, da diretoria da Codesp, em reunião ontem, na sede da empresa.



DIVULGAÇÃO

Porto-Cidade II

Na reunião com o vereador santista, o diretor de Desenvolvimento de Negócios e Regulação da Codesp, Danilo Veras, afirmou, sobre a relação Porto-Cidade, que a nova diretoria da Codesp está fazendo “o diagnóstico direito para aplicar o remédio certo”. A diretora de Infraestrutura da estatal, Jennyfer Tsai, defendeu a ideia de que é preciso estimular o clima de parceria entre o complexo e o Município.



D-6

Social

ATRIBUNA
www.atribuna.com.br

Sexta-feira 26
abril de 2019



e-mail barbuy@atribuna.com.br

MARCIO BARBUY

Instituto de Análises Clínicas de Santos

O IACS comemora neste ano os 90 anos de fundação e para marcar o grande feito, haverá um concerto com pompa e circunstância com a presença do pianista Artur Moreira Lima, no dia 30 de maio, no Mendes Convention Center. Como se não bastasse, Dr. Mário Flávio Leme de Paes e Alcântara, diretor presidente, receberá a medalha Braz Cubas, em propositura do Vereador Braz Antunes de Mattos Neto.