



Dia a Dia

Rafael Motta e equipe

e-mail: diaadia@atribuna.com.br

Aos poucos, articulações e pré-campanhas

O octogenário Café Carioca, no Centro de Santos, é conhecido por reunir políticos de todos os matizes ideológicos e ser parada obrigatória de governantes com mandato durante visitas oficiais ou em campanhas políticas. Em geral, ávidos por pastéis. Ontem de manhã, o viés no estabelecimento foi de esquerda. A vereadora Telma de Souza (PT), pré-candidata a deputada estadual, ali esteve com o federal Orlando Silva (PCdoB), que tentará a reeleição. Eles cogitam compor uma dobradinha com temas comuns: o combate à desinformação e o estímulo à educação midiática. Aproveitando o fato de estar na cafeteria, Telma propôs a inclusão de um tipo de pastel no cardápio, recheado de lula com chuchu. Claro, em alusão ao pré-candidato do PT à Presidência, Luiz Inácio Lula da Silva, e ao futuro vice na chapa a ser oficializada, Geraldo Alckmin (PSB), há tempos comparado a esse legume de sabor pouco acentuado. O campo político à direita, porém, também está se mexendo na Cidade.

Honraria ao...

Na sessão de hoje da Câmara Municipal, será votado um projeto para se conceder ao "engenheiro militar" Tarcísio Gomes de Freitas a Medalha Braz Cubas. É a maior honraria concedida pela Casa.

... correligionário

Freitas, ex-ministro da Infraestrutura, é pré-candidato a governador pelo Republicanos, partido do autor da proposta de homenagem – Roberto Oliveira Teixeira, o Pastor Roberto de Jesus. Recentemente, Freitas recebeu os títulos de cidadão Vicentino e Guarujense.

Quatro vereadores

Ainda na Câmara de Santos, que ontem votou o projeto municipal da LDO, quem mais apresentou emendas ao texto foi a vereadora Audrey Kleys (PP): 36. Depois, aparecem João Neri (União), com 22, Carlos Teixeira Filho (PSDB), com 17, e Benedito Furtado (PSB), com oito.

Exemplos de emendas

Da parte de Audrey, um dos pedidos para o próximo ano é a criação de um Instituto da Mulher na Zona Noroeste e na Área Continental. Neri propõe um abrigo para sem-teto na Zona Noroeste. Teixeira sugere uma Casa de Convalescença para pacientes que tiverem alta hospitalar. Furtado pretende ampliar ações de prevenção e atendimento à defesa da vida animal.

Valongo nos trilhos

Outro deputado que representa a região e apresentou emenda ao projeto de Lei de Diretrizes Orçamentárias do Governo do Estado para 2023 foi Kenny Pires Mendes, o Professor Kenny (PP). Ele indicou, em um anexo sobre "qualidade de vida urbana", a inclusão do fim das obras que levarão o Veículo Leve sobre Trilhos (VLT) ao Valongo.

MATHEUS TAGE - 10/11/20



Propaganda

Sem mandato eletivo nem outro cargo público, Pedro Gouvêa (MDB, foto), que foi prefeito de São Vicente entre 2017 e 2020, estreou em uma nova atividade: a de garoto-propaganda em uma peça publicitária para o Dia dos Namorados.

Peça publicitária

Um vídeo que circula em redes sociais, com música que remete à sensualidade, mostra Gouvêa em uma campanha da loja de roupas que sua mulher, a influenciadora digital Mary Jofre, mantém no Brissamar Shopping, no Centro.

Em resumo

No comercial, de um minuto, Gouvêa interpreta um cliente que sai de casa, vai à loja, escolhe modelos de roupas e vê sua mulher experimentá-los. Por vezes, ele aparece boquiaberto. No final do vídeo, eles vão embora, após se encontrar num estacionamento.

Na política

Cunhado do ex-prefeito e ex-governador Márcio França (PSB), Pedro Gouvêa havia tentado a reeleição para a Prefeitura em 2020, mas não chegou ao segundo turno. Ex-presidente do Conselho de Desenvolvimento da Baixada Santista (Condesb), também foi vereador e presidente da Câmara.



Damião Martins Valentim, do Saboó, já apelou à SPU, sem sucesso. "Esse valor faz diferença na minha renda. Sou aposentado por invalidez"

Laudêmio sobe mais de 50% e causa protestos

Cerca de 42 mil proprietários de imóveis tributados pela União são afetados pela alta

**PRONTO
ATENDIMENTO
URGÊNCIAS**

Segunda a sexta: 8h as 21h
Sábado: 8h as 18h
Domingo e feriados: 8h as 12h

Visão Laser
Hospital Oftalmológico

ANDERSON FIRMINO
DA REDAÇÃO

Um antigo conhecido dos moradores das chamadas áreas de marinha na Baixada Santista volta à cena: o laudêmio. A taxa deve ser paga, só na Baixada Santista, por cerca de 42 mil proprietários tributados pela União. Porém, aumentos que podem chegar a 50,3% assustam os moradores.

Enquanto isso, a Proposta de Emenda Constitucional (PEC) que sugere a extinção da taxa continua parada no Senado.

Um morador do Bairro Santa Maria, que não quis se identificar, conversou com A Tribuna e expôs uma variação considerável na taxa entre 2021 e este ano — de R\$ 1.391,89 para R\$ 2.092,00. "Como se não bastasse, enviaram bem próximo à data de vencimento, para não dar tempo de questionarmos judicial-



PEC que poderá levar à extinção da taxa continua parada no Senado

mente", argumenta.

Ele conta que, no ano passado, já havia ocorrido um aumento de 22,6%. Os incrementos são questionados pelo morador da Zona Noroeste. "A gente não sabe quais os critérios para chegarem a esses valores."

O aposentado Damião Martins Valentim, que mora no Saboó, conta que chegou a questionar o aumento na Secretaria do Patrimônio da União (SPU), sem sucesso. "Esse valor faz diferença na minha renda. Sou aposentado por invalidez. Eu trabalhava no cais e me aposentei por problemas

de saúde", conta.

Segundo Valentim, o valor atual é de R\$ 1.127,24, ante R\$ 750,00 do ano anterior. "Se parcelar, fica em mais de R\$ 1,2 mil. Todo ano é esse absurdo, mas, desta vez, extrapolou. Tudo bem que as coisas estão subindo muito, mas não é para isso", reclama.

REVISÃO DE VALORES

De acordo com a SPU, os interessados na revisão de valores deverão formalizar abertura de protocolo pelo site patrimoniode.todos.gov.br, por meio do link AtendimentoVirtual.

Em seguida, o interessado deve preencher corretamente os campos obrigatórios, anexar a documentação exigida (digitalizada em formato PDF) e, no campo *Anotações*, explicar o motivo do requerimento.

Após o envio da solicitação, será criado automaticamente um documento com o número de atendimento, para que o pedido possa ser acompanhado.

PEC PARADA

Enquanto isso, a PEC 3/2022, oriunda da Câmara dos Deputados, onde tramitou sob o número de PEC 39/2011, está parada no Senado. Ela foi aprovada pela maioria dos deputados em 22 de fevereiro.

A proposta tem o objetivo de revogar o Inciso VII do Artigo 20 da Constituição Federal e o Parágrafo 3º do Artigo 49 do Ato das Disposições Constitucionais Transitórias.

O resultado dessas possíveis mudanças seria extinguir o instituto do terreno de marinha e seus acréscidos e dispor sobre a propriedade desses imóveis.

A PEC está na Comissão de Constituição, Justiça e Cidadania (CCJ) e terá relatoria do senador Flávio Bolsonaro (PL-RJ).

Trânsito em Santos volta a ter radares amanhã

À zero hora, os dois primeiros pontos terão fiscalização de velocidade retomada

DA REDAÇÃO

Santos voltará a ter fiscalização eletrônica de infrações no trânsito à zero hora de amanhã. Os radares não voltarão a funcionar todos de uma vez: os primeiros, conforme anunciado pela Companhia de Engenharia de Tráfego (CET), ficarão na Zona Noroeste e na região portuária.

Um dos conjuntos de radares ficará na altura do número 465 da Avenida Martins Fontes, no ponto conhecido como curva da Sancap, Saboó. Motoristas que passarem acima de 50 km/h, nos dois sentidos da pista, terão seus veículos fotografados pelo aparelho.

O outro aparelho está instalado e voltará a operar na Avenida Engenheiro Sergio da Costa Matte, conhecida como Perimetral, com limite de 40 km/h. As infrações serão registradas próximo ao Viaduto da Santa, no sentido Ponta da Praia/Centro, e perto da Rua Manoel Tourinho e do Monu-

mento ao Trabalhador Portuário, no sentido Centro/Ponta da Praia.

Os aparelhos já foram aferidos e certificados pelo Instituto Nacional de Metrologia, Qualidade e Tecnologia (Inmetro), de acordo com a CET.

QUASE DOIS MESES

Santos está sem fiscalização eletrônica de trânsito desde 12 de abril, quando terminou o contrato mantido com a empresa Tecdet Tecnologia em Detecções, Comércio, Importação e Ex-

VIGILÂNCIA

24 16

meses

é o prazo de vigência do contrato com a Splice Indústria, Comércio e Serviços Ltda. com a CET de Santos, ao custo de R\$ 3,990 milhões

mortes

no trânsito da Cidade ocorreram no ano passado, ante 65 em 2001, um ano antes do início da instalação dos radares, segundo a CET

portação Ltda., que atuava na Cidade desde 2016.

Dias depois, em 18 de abril, a CET homologou novo contrato, com a Splice Indústria, Comércio e Serviços Ltda. O acordo tem vigência de 24 meses, ao custo de R\$ 3,990 milhões. Está previsto que a empresa instale fiscalização eletrônica em 26 locais.

“A ativação dos equipamentos ocorrerá de forma gradual, pois a implantação segue uma sequência que engloba projeto, implantação de laços detecto-

res e equipamentos, aferição pelo Inmetro e ligação da energia. Além disso, as aferições necessitam ser agendadas em momentos diferentes porque há interdição total das vias”, explica a Prefeitura, em nota.

PUNIÇÕES

A multa para quem ultrapassar em até 20% da velocidade permitida de R\$ 130,16, em uma infração média e com acréscimo de quatro pontos na CNH do motorista. De 20% a 50% da velocidade, a infração é grave, com R\$ 195,23 de multa e cinco pontos na carteira.

Quem ultrapassa a velocidade acima de 50% comete infração gravíssima, de R\$ 880,41, e pontuação (sete pontos) multiplicada por três. Neste caso, o motorista tem o direito de dirigir suspenso.

HISTÓRICO

A Prefeitura registra que, em 2001, quando ainda não havia radares para fis-



Um dos locais é na antiga Avenida Perimetral, nos dois sentidos

calização de velocidade e respeito ao sinal vermelho, Santos teve 65 mortes no trânsito. A frota era de 217 mil veículos, ou 29,9 óbitos para cada 100 mil veículos.

Os radares começaram a ser instalados em 2002,

com campanhas educativas e reforço na fiscalização por agentes da CET. No ano passado, houve 16 mortes, com uma frota de 279 mil veículos, ou 5,7 óbitos por 100 mil veículos.



CONTRA PONTO

Por Carlos Raiton e colaboradores



REPRODUÇÃO CÂMARA DE SANTOS

Não contaram pra ele. O vereador santista Fábio Duarte (Podemos, bolsonarista de carteirinha, vem se notabilizando por alguns equívocos, não se sabe se por falta de conhecimento ou por pura distração. O último chamou a atenção não só de seus pares, como de centenas de internautas nas redes sociais. Isso porque, ao verbalizar todo seu ódio contra a esquerda, acabou elogiando um comunista histórico: Oscar Niemeyer.

Pelé. Duarte disse na tribuna da casa que entregou ao governo federal um projeto que permite a construção de um monumento, em Santos, em homenagem aos mil gols do Rei Pelé, projetado pelo "arquiteto do século", disse o parlamentar, referindo-se a Niemeyer, convicto defensor de uma sociedade sem classes, sem exploradores e sem explorados.

Na sequência. A sequência de sua fala é que foi inusitada. "Por isso, continuo com a minha luta contra a doutrinação comunista em nossas escolas e universidades", disse o parlamentar, gerando risos de alguns companheiros de parlamento.

Atenta. A vereadora Débora Camilo (PSOL) não perdeu a oportunidade. "Queria parabenizar o vereador Fábio pela homenagem a Oscar Niemeyer, um inveterado comunista, que fez de sua ideologia, sua inspiração".

Memórias. No próximo sábado (11), às 17 horas, no Fórum de Cidadania de Santos (Avenida Ana Costa, 340, Campo Grande), será lançado o livro "Torre das Guerreiras e Outras Memórias", de autoria da professora Ana Maria Ramos Estevão. O evento é uma parceria da Associação de Saúde Socioambiental (ASSA), o Núcleo de Estudos, Pesquisa e Extensão em Saúde Socioambiental (NEPSSA), da Universidade Federal de São Paulo (Unifesp) e a Associação de Combate aos Poluentes (ACPO)

Tema. A obra é a narrativa histórica de Ana Maria vivida durante a ditadura empresarial-militar na década de 1960/70, na época presa e torturada pelos órgãos de repressão por participar do movimento estudantil como presidente do Centro Acadêmico de Serviço Social e da organização Ação Libertadora Nacional (ALN) como rede de apoio. As inscrições prévias para o evento devem ser feitas pelo link <https://forms.gle/q47XHvwqFhzMj7EJA> e servirão para avaliação da quantidade de pessoas no espaço em razão da pandemia da covid-19 e certificados. Também é recomendada o uso de máscaras.



NA CÂMARA. Mesa Diretora apresentou uma emenda à Lei Orgânica que libera multas e estacionamento público

Vereador santista quer estacionar carro de graça

» Enquanto milhares de santistas são obrigados a circular pelos grandes centros da Cidade em busca de uma vaga para estacionar e, quando encontrada, têm que pagar R\$ 2,50 para o período de uma hora por intermédio do tiquete eletrônico, a Mesa Diretora da Câmara de Santos apresentou uma emenda à Lei Orgânica do Município (LOM) que libera vereadores e vereadoras de estacionamento público e multas.

A Mesa é formada pelos vereadores Adilson Júnior (Presidente); Fabrício Cardoso de Oliveira (1º vice-presidente); Lincoln Reis (2º vice-presidente); Pastor Roberto de Jesus (1º secretário) e Bruno Galoti Orlandi, 2º secretário.

A justificativa da proposta é que a liberação, incluindo as

A justificativa é a facilidade no cumprimento do papel (trabalho) dos vereadores e vereadoras. A proposta está sendo analisada pelas comissões da Câmara

garagens municipais, facilitaria o cumprimento do papel (trabalho) dos vereadores e vereadoras santistas. A proposta está sendo analisada pelas comissões, mas deve gerar polêmica nas redes sociais e fora dela.

Conforme já publicado pelo perfil Vereadores de Santos, do

Facebook, "os cidadãos e cidadãs comuns, que trabalham duro e ganham um salário muito menor do que o de um vereador, não teriam direito à futura regalia".

A Prefeitura de Santos informa que ainda não tem conhecimento da proposta e que, se aprovado pela Câmara, o ato não passará por sanção ou veto do prefeito Rogério Santos (PSDB) por se tratar de emenda à LOM.

CÂMARA.

A Mesa Diretora da Câmara destaca que não tem o poder de liberar os parlamentares de multas e que o projeto tem o objetivo servir de base legal para a emissão pela CET, de crachás/cartões de identificação para os veículos dos vereadores



A proposta está sendo analisada pelas comissões, mas deve gerar polêmica nas redes sociais e fora dela

(as), enquanto no exercício de suas funções parlamentares. Os crachás/cartões são necessários ante o fato de os vereadores (as) não possuírem veículos oficiais.

Vale lembrar que, ano passado, com a retomada das atividades comerciais, a Companhia de Engenharia de Trânsito de Santos (CET-Santos) aumentou a oferta de áreas de estacionamento rotativo na Cidade em mais 375 vagas de Zona Azul,

distribuídas pelo Gonzaga, Centro e Vila Mathias, bairros com predominância de comércio.

Hoje o sistema santista dispõe de 1.749 vagas de rotativo nos mesmos bairros, além do Boqueirão e da Encruzilhada. Desde outubro de 2019, a fim de oferecer mais conforto e conveniência para os usuários, a Zona Azul funciona no modelo digital.

A ativação de tiquetes pode ser feita pelo aplicativo Zona

Azul Santos, ou pontos de venda terceirizados (identificados junto às placas de regulamentação).

O tiquete eletrônico é comercializado por R\$ 2,50 para o período de uma hora; R\$ 3,75 para 1h30 e R\$ 5,00 para 2 horas (tempo máximo de uso da vaga). Também há a possibilidade de ativar inicialmente uma hora, acrescentando mais duas ativações de 30 minutos, até totalizar 2 horas. **(Carlos Rattton)**